



Zdravá a bezpečná mobilita

OBSAH PREZENTÁCIE

1. **PUM POLONINY** / PUM VYSOKÉ TATRY

2. **MODERNIZÁCIA CESTNEJ INFRAŠTRUKTÚRY V POLONINÁCH** / MODERNIZÁCIA CIEST
VYSOKÉ TATRY

3. **POLONINY TRIAL** / CYKLOTRASY VYSOKÉ TATRY

Cesty do Vášho cieľa



1.PUM POLONINY / PUM VYSOKÉ TATRY

ČO JE PUM ?

- plán udržateľnej mobility vypracovaný pre konkrétny región
- **navrhuje** ekologicky udržateľný dopravný systém v regióne
- **určuje** výkonný a spoľahlivý dopravný systém v regióne
- **špecifikuje** ekonomicky udržateľný dopravný systém v regióne
- **Implementuje** nemotorovú dopravu ako plnohodnotný dopravný mód

Cieľom PUM je aktualizácia výhľadových dopravných charakteristík, parametrov a služieb dotknutého územia s ich priemetom do reálneho návrhu riešenia, ktorý bude zohľadňovať možnosti finančných prostriedkov, vrátane fondov EÚ.

Úlohou PUM je zadefinovanie podmieňujúcej regulácie prípadného ďalšieho územného rozvoja územia z hľadiska dopravnej vybavenosti a obslužnosti.

Cesty do Vášho cieľa



1.PUM POLONINY / PUM VYSOKÉ TATRY

PUM VYSOKÉ TATRY

Plán udržateľnej mobility regiónu Vysoké Tatry (ďalej aj „PUM RVT“) je strategicky dokument, ktorý na základe analýz existujúceho stavu a trendov vývoja definuje budúce potreby regiónu Vysoké Tatry v oblasti dopravnej infraštruktúry pre obdobie 2030, 2040 a 2050.

Fáza A – zber dát, opis metodiky, rozpracovanie zadania a participácia;

Fáza B – analýzy celku aj jednotlivých módov dopravy;

Fáza C – formulácia vízií, strategických a špecifických cieľov, rozpracovanie návrhov opatrení;

Fáza D – implementačný plán s odhadom potrebných finančných prostriedkov a návrhmi na zodpovednosť aj vlastný výkon za navrhované opatrenia;

PUM RVT uvažuje :

- s vybudovaním ekologického vozidlové parku, záchytných parkovísk a prestupných terminálov s riadeným a rezervovaným parkovaním,
- vyriešiť nákladnú dopravu a citylogistiku,
- posilniť rolu železničnej dopravy a autobusovej dopravy pre turistov a obsluhu terminálov,
- so skvalitnením infraštruktúry verejnej dopravy (parkovacie kapacity, dopravné stavby).
- s využitím európskych a národných dotácií pre infraštruktúru verejnej dopravy,
- s využitím ubytovacej dane, príjmov parkovania pre dopravný systém,
- s vybudovaním kvalitnej infraštruktúry pre cyklisticú a pešiu dopravu.

1.PUM POLONINY / PUM VYSOKÉ TATRY

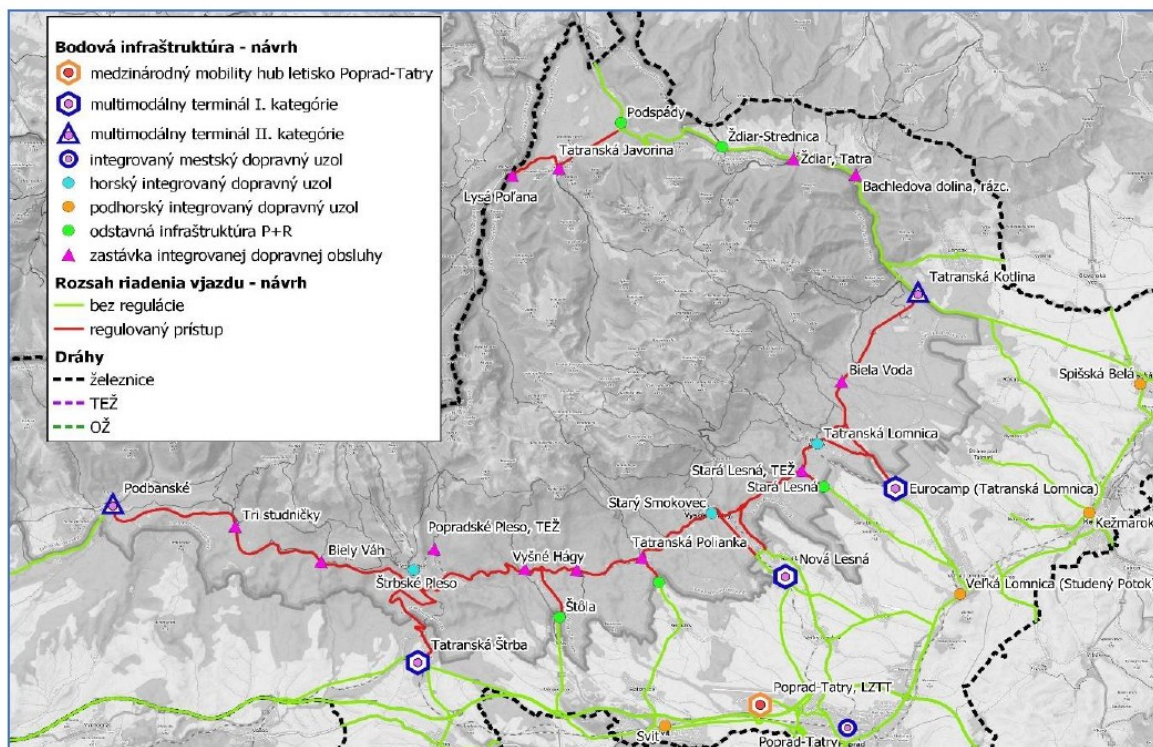
PUM VYSOKÉ TATRY



PREŠOVSKÝ
SAMOSPRÁVNÝ
KRAJ

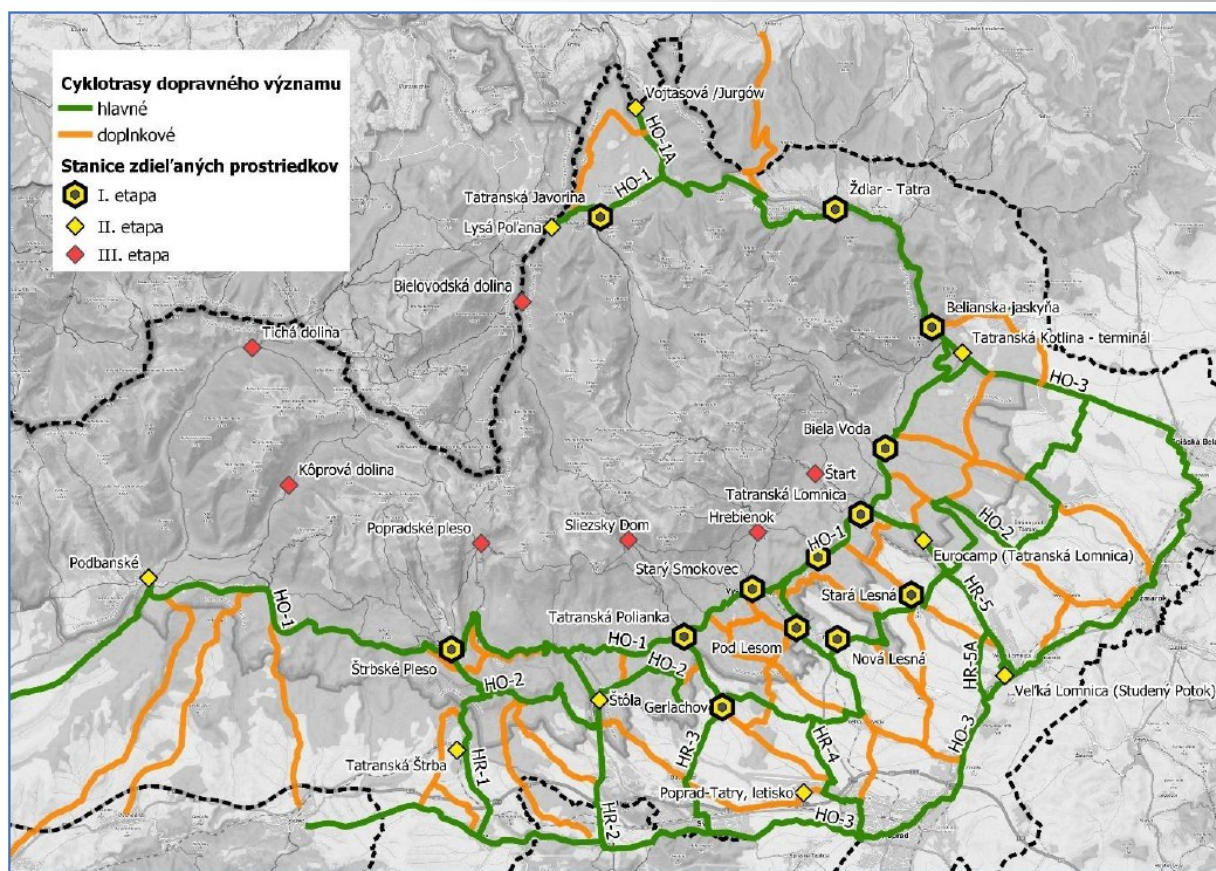


Plán udržateľnej mobility regiónu Vysoké Tatry
II. etapa – Návrhová a Implementačná časť



Obrázok 2

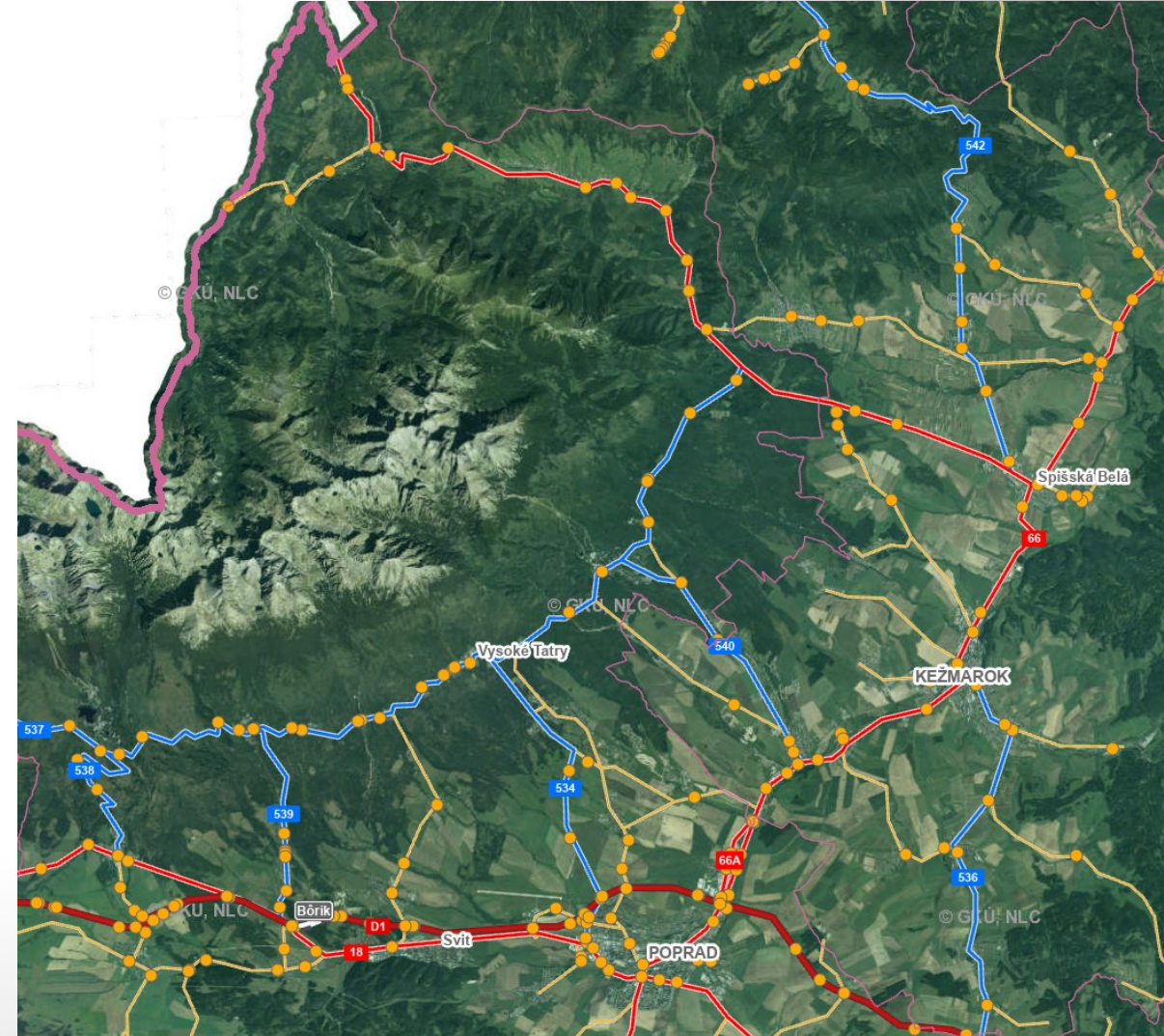
Návrh rozsahu ciest s riadeným vjazdom vozidiel a záchytným parkovaním



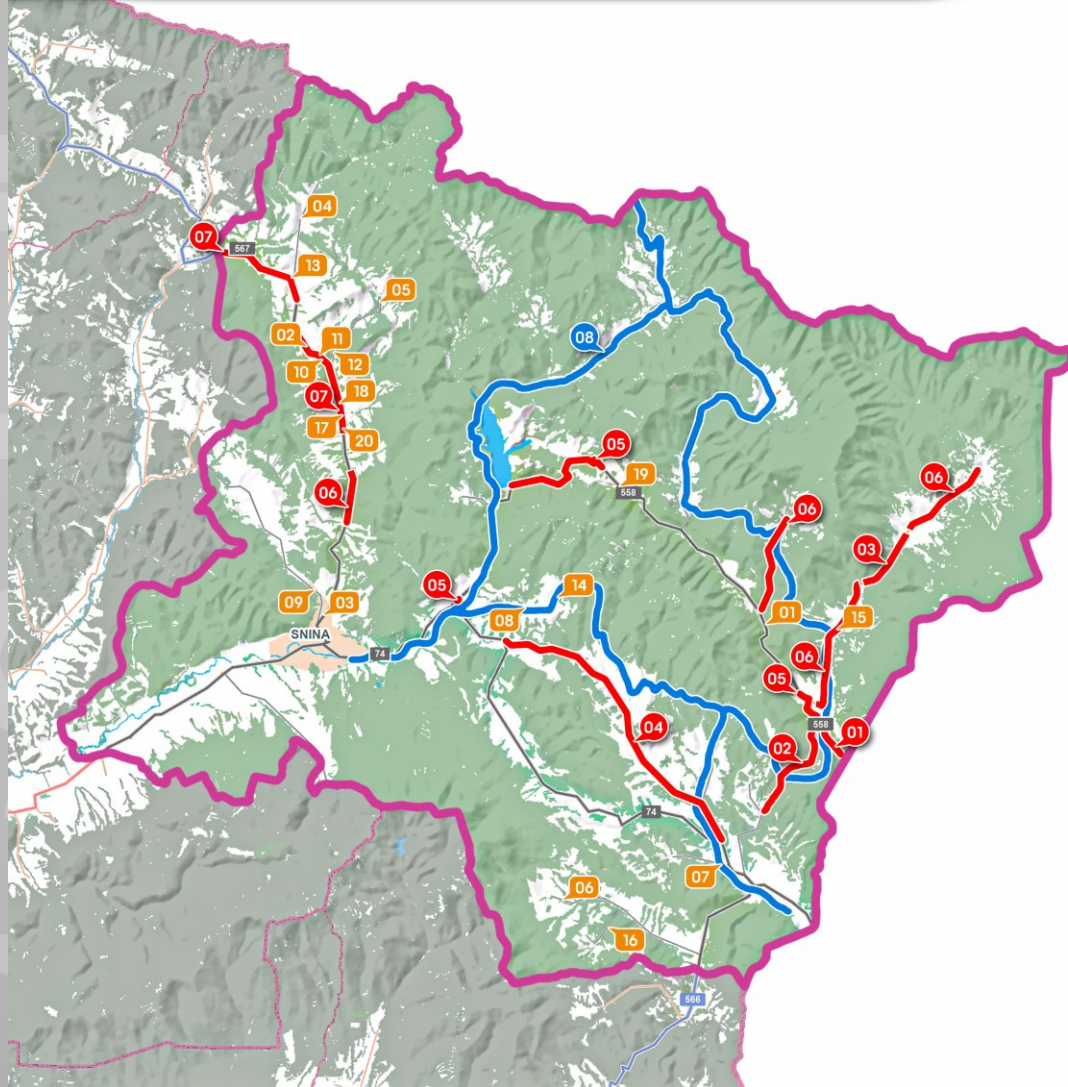
Obrázok 6

Návrh rozmiestnenia staníc zdieľaných e-býklov v pilotnom projekte

1.PUM POLONINY / PUM VYSOKÉ TATRY



2. MODERNIZÁCIA CESTNEJ INFRAŠTRUKTÚRY V POLONINÁCH / MODERNIZÁCIA CESTY II/537



Plánované investičné projekty v SK/ UA pohraničí

SPRÁVA A ÚDRŽBA CEST PSK		Rekonštrukcie a výstavba ciest v SK/ UA pohraničí
01		Výstavba cesty II/558 Ulič - št. hranica SR/UA
02		Dostavba a modernizácia cesty III/3894 Brezovec - križ. S II/566 Ulič
03		Rekonštrukcia cesty III/3886 Uličské Krivé - Zboj
04		Rekonštrukcia cesty III/3892 križ. s I/74 Stakčín - križ. S II/566
05		Modernizácia cesty II/558 Stakčín - Ulič, III. a IV.etapa
06		Stabilizácia lokálnych zosuvov na cestách III. a III.tr. v okrese Snina
07		Rekonštrukcia cesty II/567, Hostovice - Pčoliné
08		Rekonštrukcia mostov v STS 6. v okrese Snina (20 ks)
09		Polonny trail - cykloturistické trasy

SPRÁVA A ÚDRŽBA CEST PSK		Rekonštrukcia mostov v SK/ UA pohraničí
01		Most č. M5112 cez bezmenný potok pred obcou Ulič
02		Most č. M880 cez bezmenný potok za obcou Hostovice
03		Most č. M4611 cez Sninský potok v meste Snina
04		Most č. M2858 cez miestny potok v obci Osadné
05		Most č. M6140 cez potok Pčolinka v obci Parihuzovce
06		Most č. M4592 cez Strihovecký potok v obci Strihovce
07		Most č. M5644 cez potok Ublianka pred obcou Michajlov
08		Most č. M2904 cez potok Olchovec pred obcou Stakčínka Roztoka
09		Most č. M6334 cez potok Pichnianka v meste Snina
10		Most č. M6806 cez bezmenný potok pred obcou Pčoliné
11		Most č. M7644 cez bezmenný potok pred obcou Pčoliné
12		Most č. M1604 cez potok Pčolinka pred obcou Parihuzovce
13		Most č. M2578 cez Hostovický potok v obci Hostovice
14		Most č. M4246 cez potok Olchovec v obci Stakčínka Roztoka
15		Most č. M6975 cez bezmenný potok v obci Uličské Krivé
16		Most č. M5708 cez miestny potok pred obcou Hrabová Roztoka
17		Most č. M5725 cez potok Pčolinka v obci Pčoliné
18		Most č. M5346 cez potok Konopianka v obci Pčoliné
19		Most č. M7290 cez miestny potok v obci Prislop
20		Most č. M5034 cez Vrchpolský potok v obci Pčoliné

Štúdia - Modernizácia
a rozvoj prihraničného
slovensko - ukrajinského
regiónu v oblasti cestnej
a cyklickej infraštruktúry

Cesty do Vášho cieľa
1/4

2. MODERNIZÁCIA CESTNEJ INFRAŠTRUKTÚRY V POLONINÁCH / MODERNIZÁCIA CESTY II/537

Plánované investície v oblasti ciest a cestných objektov:

POLONINY

- Výstavba cesty II/558, Ulič – Zbrid'
- Sanácia oporných múrov na ceste III/3886
- Modernizácia cesty II/558, Stakčín – Ulič, III. etapa
- Stabilizácia zosuvu na ceste III/3883, Jalová
- Rekonštrukcia mostov v STS 6. v okrese Snina
- Dostavba a moder. cesty III/3894 Brezovec – križ. s II/566 Ulič
- Rekonštrukcia cesty III/3886 Uličské Krivé – Zboj
- Rekonštrukcia cesty III/3892 križ. S I/74 Stakčín – križ. s II/566
- Stabilizácia lok. zosuvov na cestách II. a III. tr. v okrese Snina
- Rekonštrukcia cesty II/567, Hostovice – Pčoliné
- Poloniny trail – cykloturistické trasy

Realizované investície v oblasti ciest a cestných objektov:

VYSOKÉ TATRY

Modernizácia cesty II/538, Štrba - Štrbské pleso, II.etapa
Rekonštrukcia cesty II/539, Mengusovce - Vyšné Hágy

Moder. cesty II/534 Poprad - St. Smokovec - ukončená

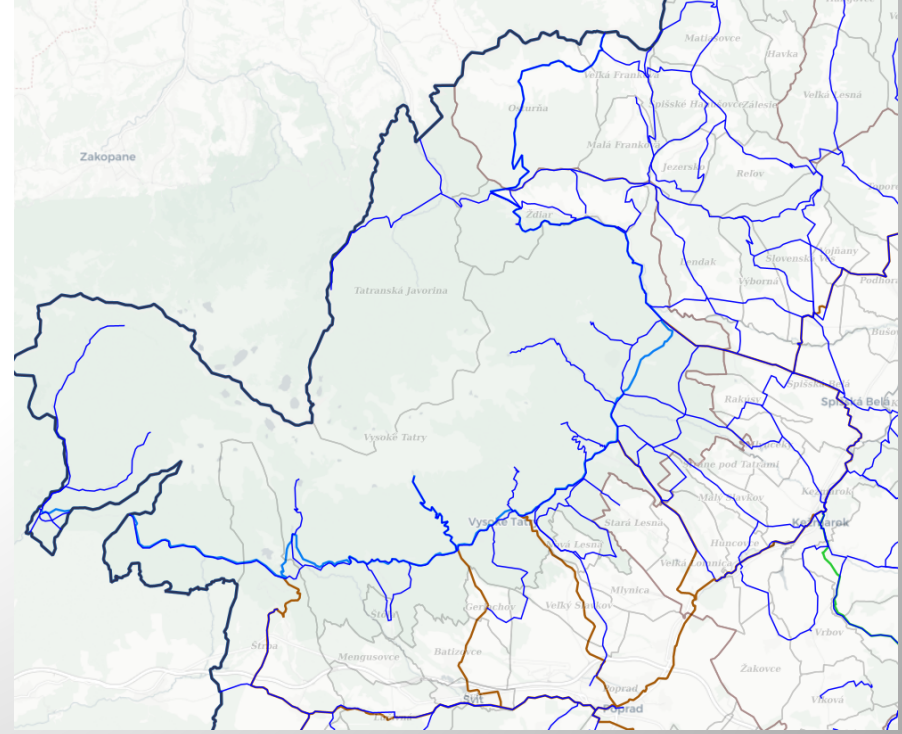
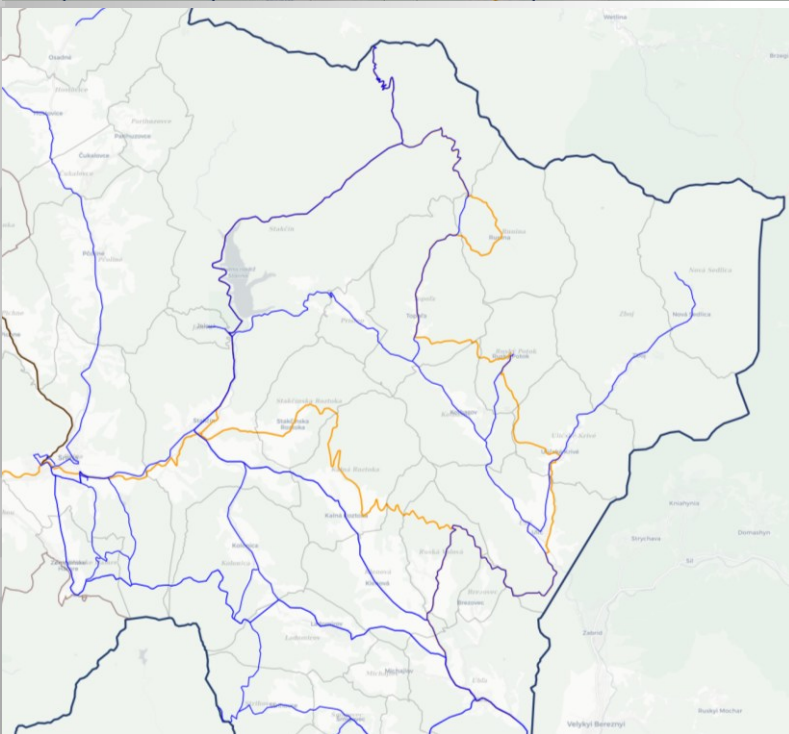
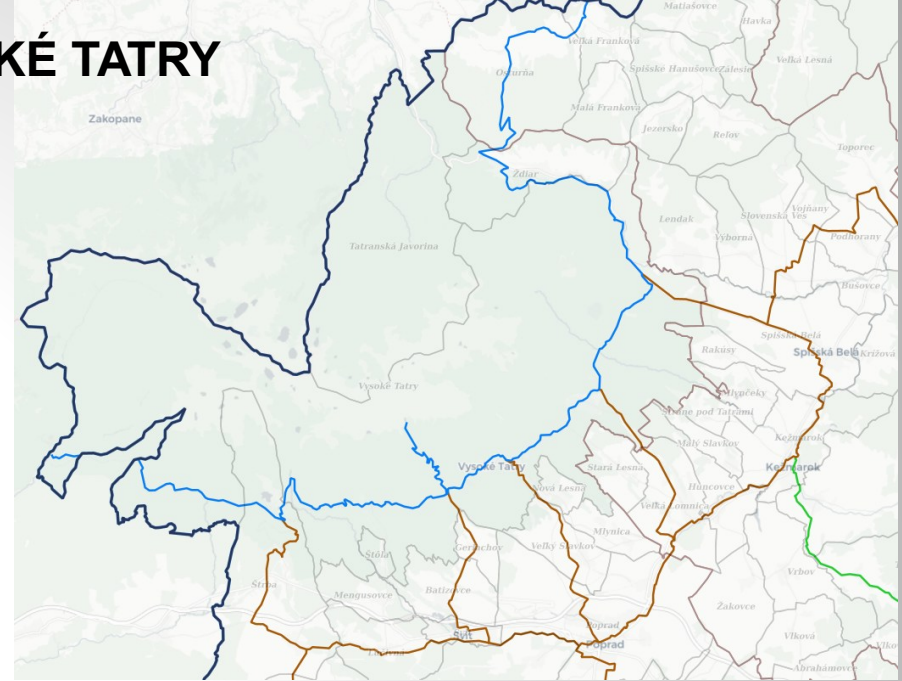
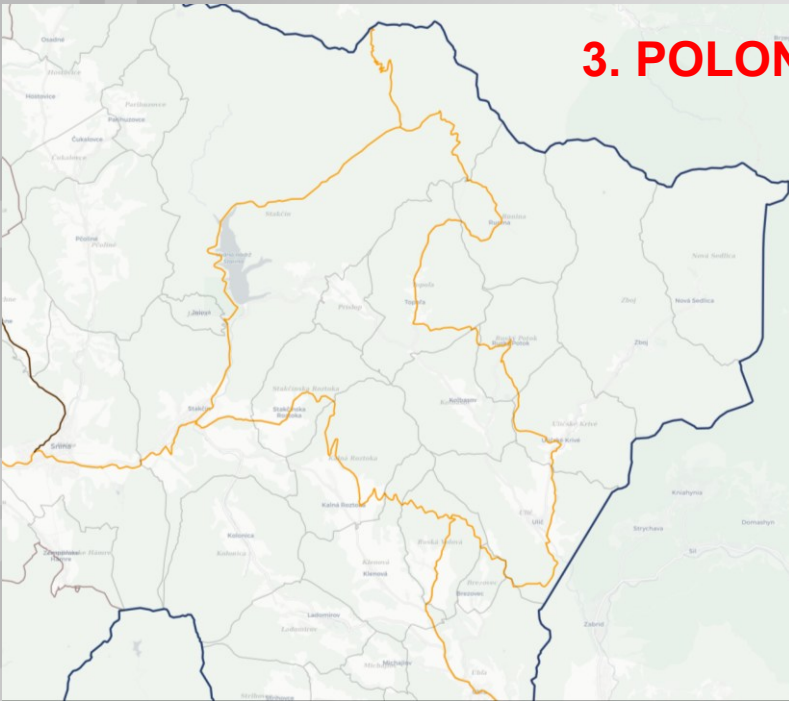
Moder. cesty II/538 (Cesty slobody) - ukončená

Moder. cesty II/538, Štrba - Štrbské pleso, I.etapa – v realizácii

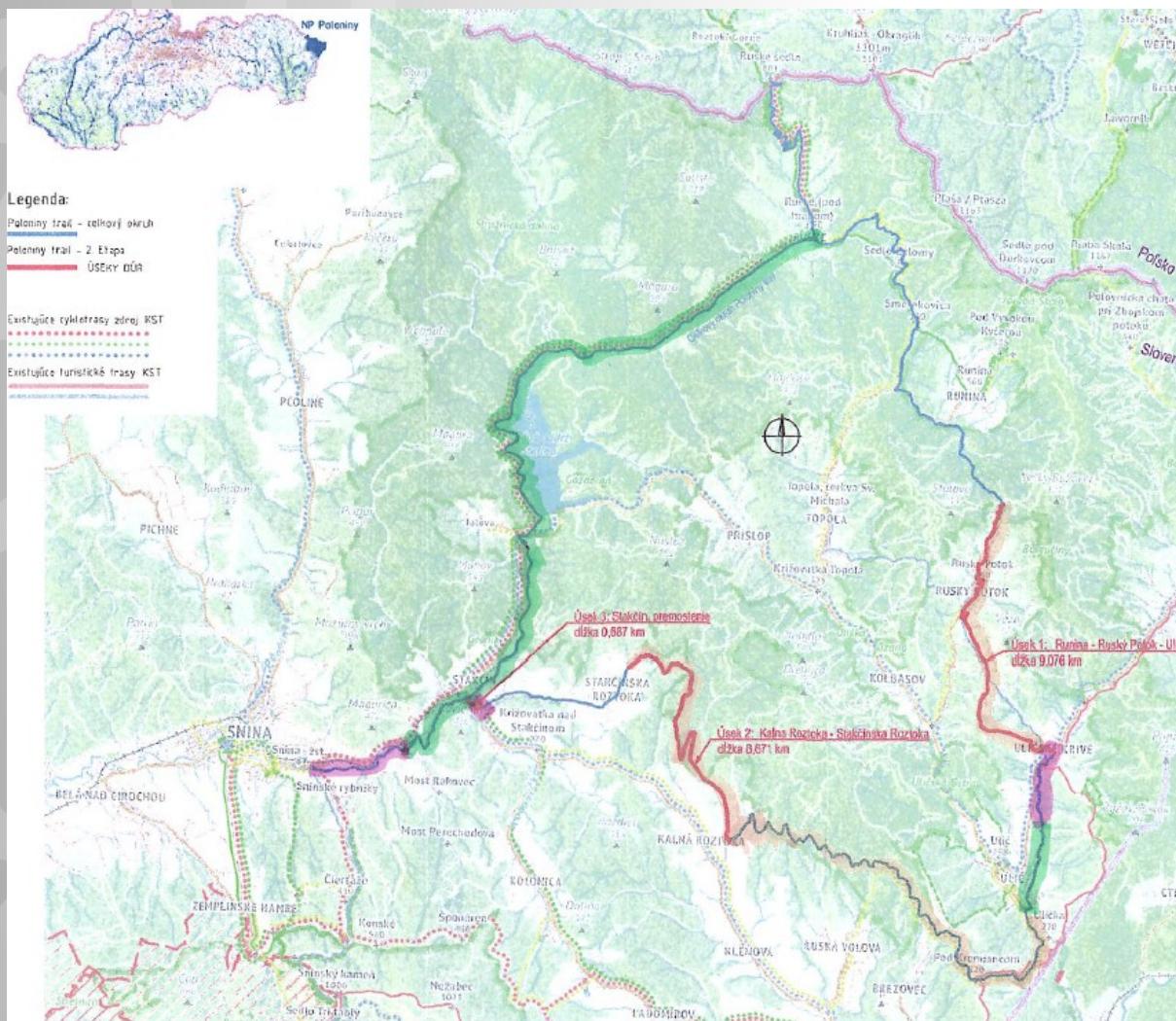
3. POLONINY TRIAL / CYKLOTRASY VYSOKÉ TATRY

**Kostrová sieť
cyklotrás**

**Legalizované
cyklotrasy**



3. POLONINY TRIAL / CYKLOTRASY VYSOKÉ TATRY



Zrealizované úseky: 25,8 km za viac ako 14 mil. €

Poloniny trail, „Starina – bývala obec Ruské

Poloniny Trail, 1. etapa, úsek Stakčín

Poloniny Trail, 1. etapa, úsek Ulič – Uličské Krivé

Pripravované úseky: 4,42 km za viac ako 5 mil. €

Poloniny Trail, 1. Etapa úsek Snina

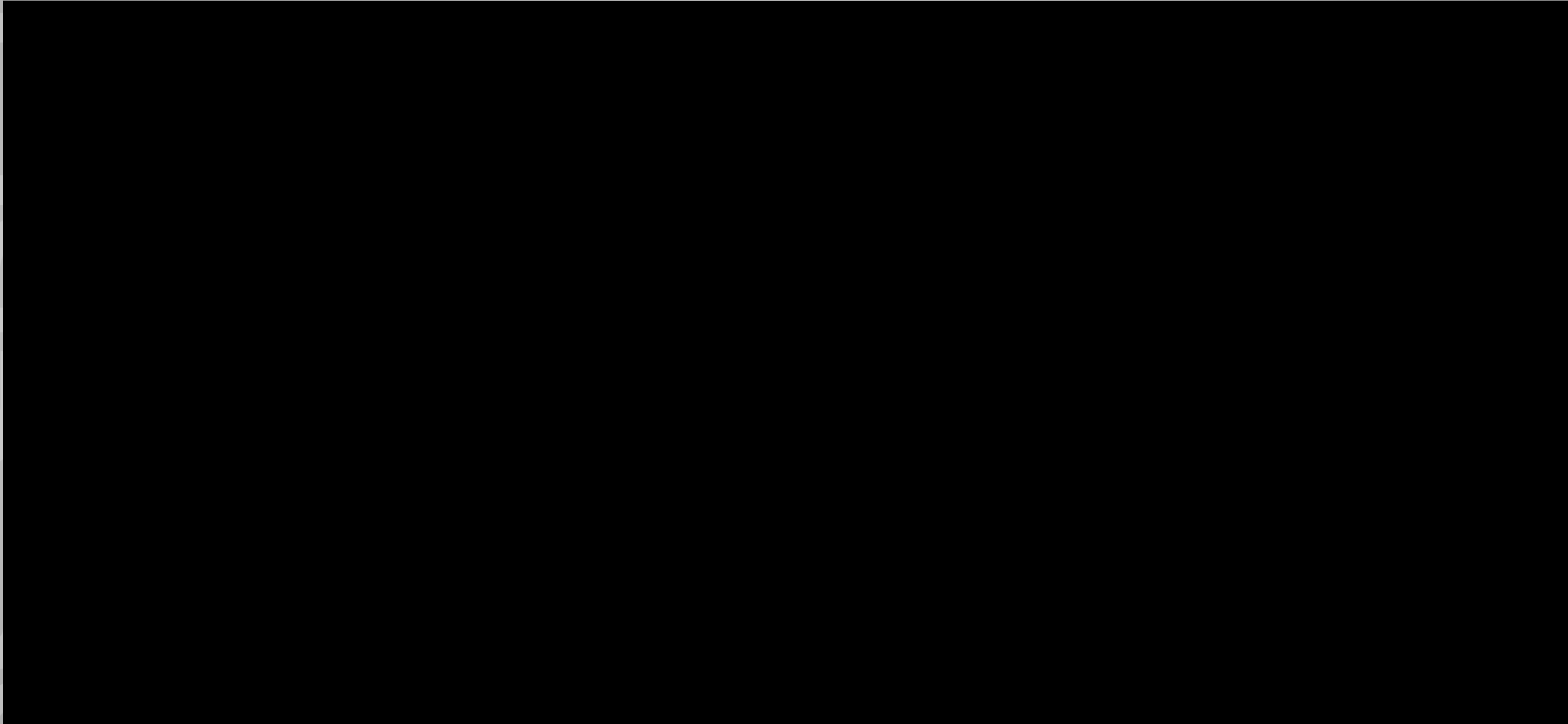
Poloniny Trail, 2. Etapa úsek Uličské Krivé

Poloniny Trail, 2. Etapa úsek Stakčín

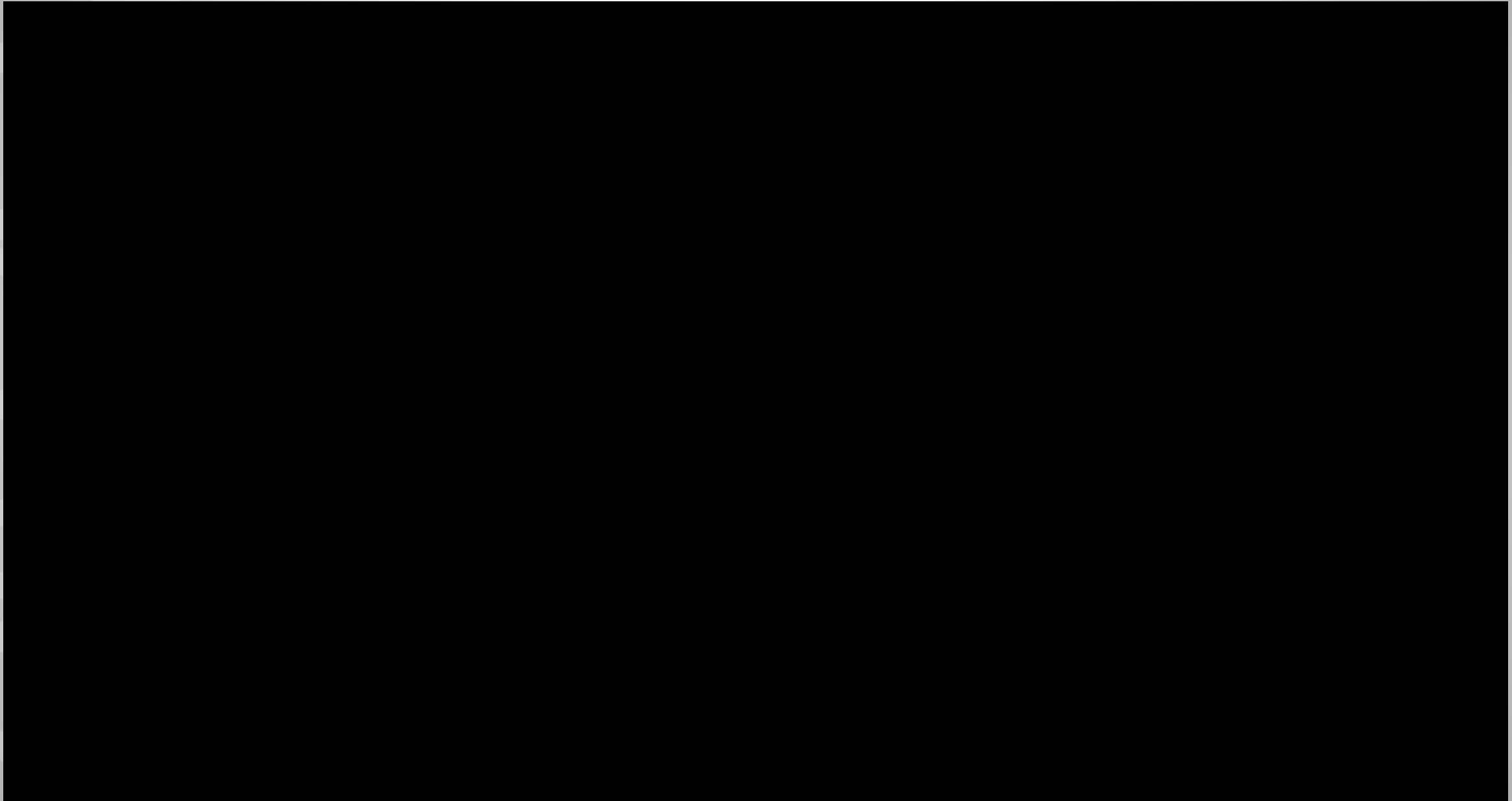
Cesty do Vášho cieľa



3. POLONINY TRIAL



3. POLONINY TRIAL



Prvky drobnej infraštruktúry





ĎAKUJEM ZA POZORNOSŤ